



H-Båtsnytt oktober 2023

Hej, alla H-Båtsseglare!

De flesta av er har väl nu fått upp era båtar på land för vintervila. Ni kan väl "all data" på denna välseglande båt?



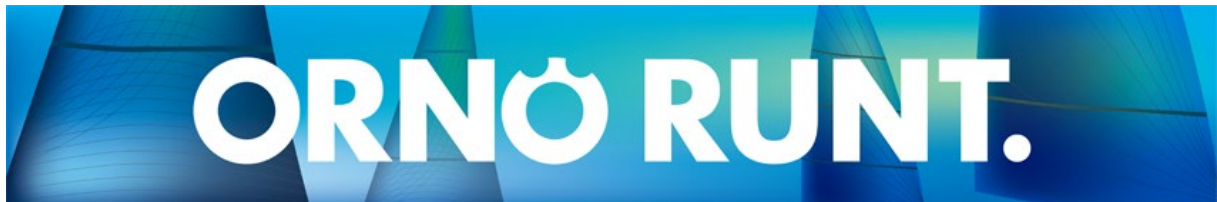
| | |
|---------------------------------|--|
| <u>Skrov</u> | Glasfiberarmerad plast |
| <u>Totallängd</u> | 8,28 m |
| <u>Vattenlinjeslängd</u> | 6,3 m |
| Bredd | 2,18 m |
| <u>Diup</u> | 1,3 m |
| <u>Deplacement</u> | 1 450 kg |
| Kölvikt | 725 kg |
| Konstruktör | Hans Groop |
| Antal byggda | över 5000 |

| | |
|------------------|---------------------|
| <u>SRS-tal</u> | 0,868 |
| Segelyta | |
| <u>Storsegel</u> | 14,8 m ² |
| <u>Fock</u> | 10,2m ² |
| <u>Spinnaker</u> | 36 m ² |

Under våren gjorde vi en medlemsenkät för att fånga upp olika önskemål och idéer till vidareutveckling av klassen etc. Tack för er medverkan som är viktig!

All segling tar sin början lokalt och vi har från förbundets sida initierat en aktivitet som vi kallar "det pyr i viken". Vi vill den vägen fånga upp lokala initiativ och lyfta fram den lokala seglingen i klubbarna runt om i Sverige.

Tyvärr kan vi se en negativ trend när det gäller antalet deltagare vid kappseglingar vilket inte är unikt för just H-Båtsklassen utan mera ett "branschfenomen". Vi vill få till ett trendbrott på detta framöver och det åstadkommer vi tillsammans just genom påbyggnad av lokala aktiviteter och initiativ.



I samverkan med Johan Gransten Sailing i Stockholm/Mälardalen så kommer vi att utgå från de H-Båtsteam som finns i olika hamnar i området där det "pyr i viken". Ornö Runt är en klassiker som genomförs i slutet på maj där 7-8 H-Båtar brukar delta och under 2024 kommer vi att lyfta fram detta arrangemang och bygga på det med riktade aktiviteter och medverkan från H-Båtsförbundet. Det blir både coachning med teori och praktiska inslag. Dessutom kommer två team från Stockholmsfleeten att delta vid 2024-års H-Boat Worlds i Finland, däribland en kvinnlig besättning. Johan Gransten är en eldsjäl som dessutom har en H-Båt i varmare breddgrader i Portugal.





Domsands båtsällskap vid Vätterns Sydvästliga strand är också ett bra exempel på positiva lokala aktiviteter och kan nu samla 7 stycken egna H-Båtar som används flitigt bl.a. i seglarskolan. Koordinator och drivande i detta är Göran Gustavsson.



SEGLAR SKOLA

Utöver Vättern finns i närliggande Sommen dessutom några aktiva H-Båtsteam med egna kvälls- och SRS-seglingar. På Västkusten genomförs klassikern, Tjörn Runt varje år, så även i år håller sig H-Båtarna framme dock med ett färre antal än tidigare. I Långedrag finns också kvällsseglingar där vi välkomnar nya deltagare. Här finns möjlighet till tips och support från de rutinerade teamen.



I Öresund, företrädd av fleeten i Limhamn med 6 aktiva team, främst lokalt, har det genomförts serieseglingar under "vår- och höstterminen" med grand-final den 23:e september. Ett team, team Björnligan, har dessutom deltagit i den Danska H-Båtsligan i Vedbaek.



Internationellt:

I Tyskland har H-Båtsklassen en bra utveckling och påfyllnad dessutom med ett antal unga satsande team. De nationella och regionala mästerskapen i Tyskland har haft ett stort antal deltagare under 2023. I Danmark finns möjligheter att segla i ett antal regattor ingående i den Danska H-Båtligan som dessutom är underlag för deras uttagning och ranking inför VM. Antalet deltagare har minskat något, men håller ändå ganska stort deltagarantal vid regattorna och hög nivå på teamen.

De Svenska färgerna vid årets H-Boat Worlds i Gardasjön i Italien försvarade teamet i SWE 610 med rutinerade skippers, Gunnar Sedén och gästar Pär Fagberg, Eric Sedén och Carl Sedén (precis under 300 kg!)





Tillsammans skulle vi kunna bli en lång armada på nästan 2 sjömil om vi kopplade på alla registrerade båtar i en rad! 2 sjömil gör H-båten på ca.25 minuter i en laber bris. Vi är över 1000 medlemmar (!) i vår H-Båtsfacebook där det är mycket aktivitet och ett bra forum för alla, såväl kappseglare som turseglare. Nu gäller det dock att öka aktivitetsnivån och deltagandet vid kappseglingar framöver.

H-Båten har ett brett register för segling på olika nivåer, såväl SRS-seglingar som utmanande regattor och mästerskap.

Det är också en båt där man är delaktig med "33%" ombord. Flertalet seglar på 3 man/killar och tjejer ombord och maxvikten är 300 kg (gäller bara stora mästerskap), men det är ett antal besättningar på 4 personer också i teamen för att komma så nära maxvikten som möjligt.

Det finns dessutom möjligheter för alla att kämpa och mäta sig mot egna delkonkurrenter som "race i racet" i både lokala och nationella seglingar. Vi märker också en klar trend på att fler ser möjligheterna till tursegling och upptäcktsfärder i skärgården med den fina H-Båten. Den är lätt att hantera och en gammal båt fungerar riktigt bra som instegsbåt i såväl klassen som inom seglingen i allmänhet och dessutom till en rimlig kostnad.



Det är bra trafik i H-båtsfacebookgruppen och många tekniska och praktiska frågor tas upp och får i regel en snabb lösning där tips och idéer erbjuds ofta.

ORNÖ RUNT.

Det finns mycket seglingsmöjligheter på olika plan under säsongen 2024. En kalender kommer inför det nya seglaråret.

Förbundet består av intresserade och engagerade H-Båtsseglare.

Som medlem bidrar du till att klassen lever och utvecklas. Det bygger också värde för dig och din båt.

Svenska H-Båtsförbundet har tre olika typer av medlemskap:

- Båtagare, 200 kronor/år
- Båtagare med besättning, 300 kronor/år
- Stödande medlem, 100 kronor/år

Verksamhetsåret är kalenderår; 1:e januari-31 december så betala in vid årsskiftet på **plusgiro: 792426-9** så är du säker på att vara medlem hela seglingssäsongen.

Med seglarhälsningar
Björn Olsson
Svenska H-Båtsförbundet