

# Mästerskapshandbok



## Innehållsförteckning

<b>Förord</b>	3
<b>Allmänt</b>	3
Ansökan	3
Regler och reglementen	3
Priser	3
Väder	4
Frukost och lunchpaket	4
Årsmöte	4
Kvällsaktiviteter	4
<b>Inför Mästerskapet</b>	4
Inbjudan och anmälan	4
Seglingsföreskrifter	4
Registrering	5
Bognummer	5
Karta tävlingsområdet	5
Sjösättning och lyft	5
Besiktning och inmätning	5
Förtöjningsplatser	6
Banområde	6
<b>Banbeskrivning</b>	6
Bantyp	6
Startlinjen	6
Kryssrundning	7
Länsrundning	7
Banlängd	7
Målgång	7
Mållinjen	7
<b>Kappseglingarna</b>	7
Starten	7
Banändring	7
Straff	7
Målgång	8
Antal planerade kappseglingar	8
Paus mellan Kappseglingar	8
Säkerhet	8
Resultatberäkning	8
Lägesrapportering	8
<b>Rapporter</b>	9
Inför mästerskapet	9
Under mästerskapet	9
Efter avslutat mästerskap	9



## Förord

Svenska H-båtsförbundet har sammanställt denna mästerskapshandbok för att ge vägledning och stöd för arrangerande klubbar om hur vi H-båtsseglare vill att ett mästerskap och andra regattor skall arrangeras och organiseras. Rekommendationerna och önskemålen i dokumentet är grundade på erfarenheter från tidigare mästerskap. Ser arrangören brister, fel eller har idéer om hur mästerskapshandboken kan förbättras, är vi mycket tacksamma om ni kontaktar Svenska H-båtsförbundet.

## Allmänt

### Ansökan

Svenska H-båtsförbundets styrelse beslutar vilken klubb som skall få söka sanktion för att arrangera ett mästerskap. Beslutet tas vanligen på Svenska H-båtsförbundets årsmöte. Anmälan om intresse att arrangera ett mästerskap för H-båtsklassen bör vara Svenska H-båtsförbundets ordförande ([ordforande\(a\)h-boat.nu](mailto:ordforande(a)h-boat.nu)) tillhanda senast den 31 maj året före mästerskapet skall hållas. Styrelsen utser en kontaktperson som är tänkt att vara ett stöd för den arrangerande klubben.

### Regler och reglementen

Nordiska Mästerskap (NOM) skall genomföras enligt följande regler:

- Kappseglingsreglerna (KSR) med SkSF: s föreskrifter.
- SkSF: s Reglemente för Nordiska Mästerskap
- H-båtens internationella klassregler

Internationella Svenska Mästerskap (Int SM) och Distriktsmästerskap (DM) skall genomföras enligt följande regler:

- Kappseglingsreglerna (KSR)
- SSF: s Tävlingsreglemente
- H-båtens internationella klassregler

### Priser

SkSF: s guld-, silver- och bronsplaketter utdelas till de tre bästa besättningarna på NOM. Plaketterna beställs hos SkSF.

Vid Int SM och DM, se SSF: s Tävlingsreglemente

Svenska H-båtsförbundet har följande vandringspriser att dela ut för Int SM:

- Gäffle SS vandringspris och Maivoer & Dieter Bergaus pris tilldelas vinnarna.
- The rookie of the year. Tilldelas bästa nykomling.
- (Årets 70-tals båt.)



## Väder

Aktuell sjöväderprognos skall anslås på den officiella anslagstavlan varje morgon i god tid före kappseglingarna. Gärna med flera "klockslagsprognoser" för hela tävlingsdagen.

## Frukost och lunchpaket

Det är mycket uppskattat om arrangerande klubb kan erbjuda frukost och lunchpaket. Det är bra om beställning och betalning kan göras i samband med anmälan och att matkuponger delas ut vid registreringen.

## Årsmöte

Under Int SM håller Svenska H-båtsförbundet vanligtvis sitt årsmöte. Kontakta gärna Svenska H-båtsförbundet för samordning med kvällsaktiviteterna.

## Kvällsaktiviteter

Seglarna bor nära tävlingsområdet under mästerskapet och bra kvällsaktiviteter är viktiga för ett minnesvärt mästerskapsarrangemang. Varje dag efter avslutade kappseglingar skall det arrangeras en "after sail", med mat och dryck. Där några av följande aktiviteter bör ingå:

- Spikpriser delas ut till dagens vinnare.
- Dagens händelser kommenteras.
- Nyttopriser lottas eller delas ut.
- Gårdagens protestförhandlingar kommenteras.
- Dagens fotografier och filmer visas.
- Morgondagens sjöväderprognos kommenteras med lokal kännedom.
- Eventuellt föredrag eller underhållning.

## Inför mästerskapet

### Inbjudan och anmälan

SSF: s 8.2.2 Mall för Notice of Race (inbjudan) på engelska används för Int SM och NOM och SSF: s 8.1.1. Mall för inbjudan för fleetracing med KSR appendix S används för DM. Inbjudan skall publiceras på en separat sida på arrangerande klubbens hemsida. Anmälan skall kunna göras på arrangerande klubbs hemsida, gärna även beställning av sjösättning/lyft, frukost, lunchpaket och anmälan till kvällsaktiviteter. I anmälningsavgiften bör inte sjösättning/lyft, frukost och lunchpaket ingå. En lista med antal anmälda H-båtar (segelnummer, rorsman) som löpande uppdateras under anmälningstiden skall också finnas på denna sida, detta har visat sig ha stor betydelse för anmälningsfrekvensen. Även tips om boende och en karta med vägbeskrivning till den arrangerande klubben bör läggas ut på hemsidan.

### Seglingsföreskrifter

SSF: s 8.2.6 Mall för Sailing Instructions (seglingsföreskrifter) på engelska används för NOM och Int SM och på DM används SSF: s 8.1.2 Mall för seglingsföreskrifter för fleetracing, med appendix S. Seglingsföreskrifter skall publiceras på arrangerande klubbs hemsida.



## Registrering

Rorsman skall registrera båten, visa giltigt mätcertifikat, ansvarsförsäkring och underteckna rorsmansdeklarationen. Vid registrering skall rorsman få tilldelat sig:

- Seglingsföreskrifter
- Bognummer
- Karta över tävlingsområdet
- Sjökortsutdrag med banområde och banbegränsningar.
- Banskiss
- Information om kvällsaktiviteter mm.
- Deltagarlista

## Bognummer

För att underlätta för tävlande och arrangör bör alla tävlande båtar förses med klisterdekalering med bognummer.

## Karta tävlingsområdet

Kartan över tävlingsområdet skall visa placeringen av:

- Tävlingsexpedition
- Sjösättningsplats och upptagningsplats
- Bilparkering och trailerparkering
- Besiktnings- och inmättningsplats för båt och segel.
- Hamn
- Eventuell camping eller annat boende.

## Sjösättning och lyft

Räkna med att minst hälften av deltagarna trailer sin H-båt till mästerskapet. H-båten sjösätts med centrumlyft och kranens kapacitet måste vara minst 1600 kg. Det är önskvärt med separat område där tävlande kan förvara trailers samt lös utrustning från båtarna.

## Besiktning och inmätning

Alla båtar skall godkännas vid en besiktning före första kappseglingen. Följande skall besiktigas/utföras:

- Mätcertifikat
- ISAF- plakett
- Säkerhetsutrustning
- Märkning av besiktigade segel med tävlingsmärke.
- Kontroll av besättningens vikt.

Kontakta Svenska H-båtsförbundets mätansvarig för hjälp att arbeta fram en besiktningsplan/mätplan. Arrangerande klubb bör kunna erbjuda licensierad mätman för inmätning av oinmätta redskap i samband med besiktningen. Kostnad för egen inmätning betalas av seglaren. Stickprovskontroller av att klassregeln efterlevs under mästerskapet bör utföras.

## Förtöjningsplatser

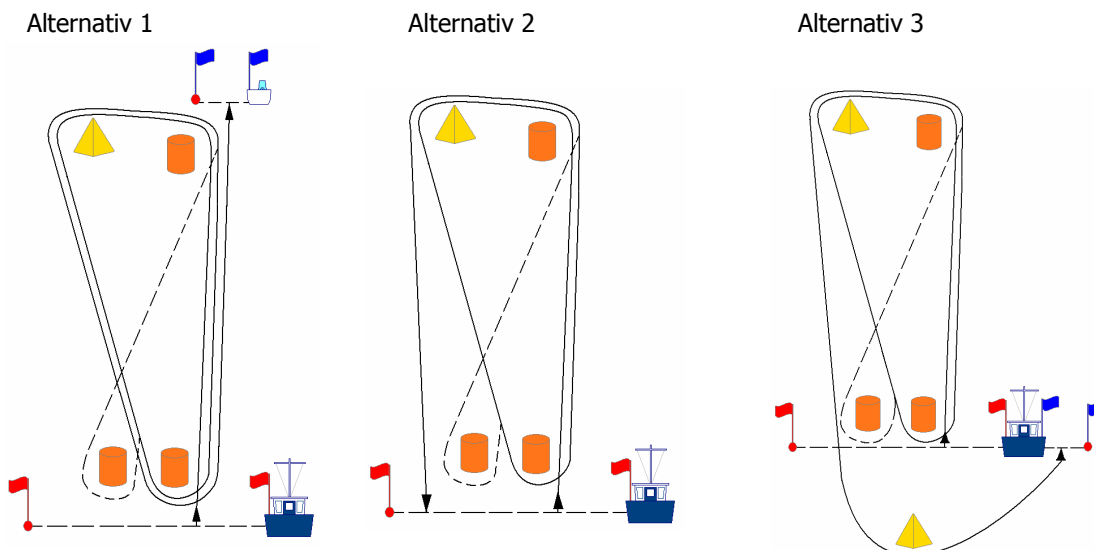
Det skall finnas skyddade förtöjningsplatser inom tävlingsområdets hamn för alla tävlande båtar, med fördel samlade vid en brygga. Förtöjningsplatserna bör numreras med bognummer. Krävs det ankare för att förtöja, skall det framgå av inbjudan.

## Banområde

Banområdet bör ligga nära tävlingsområdets hamn, gärna med bra åskådarplatser. Sjökortsutdrag med hamn, insegling, utsegling och banområde bifogas med seglingsföreskrifterna. Om arrangerande klubb vill att en annan båtklass skall tävla på samma bana som H-båtarna, skall Svenska H-båtsförbundet kontaktas för godkännande.

## Banbeskrivning

### Bantyp



Kappseglingarna skall genomföras på kryss/länsbana med spridningsmärke vid kryssrundning. Grind bör användas vid länsrundning om fler än 20 stycken H-båtar deltar i mästerskapet. Banalternativen är rangordnade i ovan nämnda ordning. Andra bantyper får användas om de lokala förhållandena kräver det. Kontakta Svenska H-båtsförbundet för godkännande.

### Startlinjen

Använd långa stänger med tydliga flaggor. Lägg gärna startlinjen med 5-10 graders läfördel för att undvika för stor trängsel vid startfartyget. Startlinjens längd skall anpassas efter antalet startande H-båtar. Cirka 12 m/båt.

Antal H-båtar	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
Längd i meter	240	300	360	420	480	540	600	660	720	780



## Kryssrundning

Kryssrundningen skall ha spridningsmärke. Avståndet mellan kryssmärke och spridningsmärke bör vara cirka 80 meter och spridningsmärket bör ligga högre än kryssmärket, så att spinnakersättningen sker vid spridningsmärket. Spridningsmärket bör ha annan färg och form än kryssmärket.

## Länsrundning

Länsrundningen bör ske i en grind mellan två märken om antalet deltagande H-båtar är fler än 20 stycken, där seglarna kan välja styrbords- eller babordsrundning. Märkena bör ligga med ett avstånd av cirka 40 meter ifrån varandra, och så långt som möjligt ge samma seglingslängd.

## Banlängd

Banan skall vara planerad att seglas minst två varv. På NOM bör banornas längd anpassas till en seglad tid på ca 90 minuter för första båt i mål. Vid Int SM skall banornas längd anpassas till en seglad tid på ca 60 minuter för första båt i mål.

## Målgång

Målgången bör helst vara en kryssmålgång, som i Alternativ 1 ovan. Länsmålgång, som i Alternativ 2 ovan, är tillåten.

## Mållinjen

Mållinjen bör vara kort, cirka 50 meter, det förenklar bedömningen vid målgång. Använd långa stänger och tydliga flaggor.

# Kappseglingarna

## Starten

KSR Regel 26 – Starta kappseglingar skall tillämpas. Använd stora signalflaggor som visas på ett tydligt sätt. Vid upprepade tjuvstarter använd gärna svartflagg. Start bör inte genomföras i ingen eller mycket svag vind, gränsen bör gå vid 2 m/s. Om vindkantring sker under startproceduren är det bättre att avbryta startförfarandet än att genomföra en orättvis kappsegling.

## Banändring

Bananändring måste signaleras tydligt.

## Straff

KSR Regel 44.1 – Ta ett straff och KSR Regel 44.2 – Tvåsvängsstraff. Tvåsvängsstraffet bör ändras till ensvängsstraff för att straffet skall tas på banan, så att antalet protestförhandlingar kan minimeras. Ändringen skall skrivas in i inbjudan och seglingsföreskrifterna.



## Målgång

Håll målområdet fritt från åskådarbåtar, båtar som slutat kappsegla och annat som kan störa målgången för de kappseglade båtarna.

## Antal planerade kappseglingar

Under mästerskapet planeras en övningssegling (Tune Up) på besiktningsdagen. Kappseglingarna genomförs på tre dagar med 3 + 3 + 2 kappseglingar per dag. Alltså planeras åtta kappseglingar under NOM och Int SM. Vid DM skall minst tre kappseglingar vara planerade. Minst två kappseglingar ska fullföljas för att tävlingen skall räknas som DM. Finalsegling provades på det Int SM: et i Kalmar 2007. Utvärdering pågår...

## Paus mellan kappseglingar

Om två kappseglingar per dag är planerade bör det läggas in en längre paus på minst 30 minuter mellan dem. Är det tre eller fler kappseglingar planerade per dag bör den längre pausen vara efter andra kappseglingen.

## Säkerhet

Använd ett vedertaget säkerhetssystem för att hålla reda på ut- och inseglande H-båtar. Säkerhetssystem beskrivs i SSF: s Handbok för kappseglingfunktionärer. Säkerhetsbåtarna är alltid sist att lämna banområdet och att angöra hamn.

## Resultatberäkning

Lågpöängssystemet enligt KSR appendix A skall tillämpas. Minst tre kappseglingar skall fullföljas för att tävlingarna skall godkännas som officiellt mästerskap (NOM, Int SM). Vid fyra eller färre fullföljda kappseglingar räknas alla kappseglingarna. En kappsegling räknas bort efter fem fullföljda kappseglingar.

## Lägesrapportering

Preliminära resultatlistor anslås snarast möjligt efter varje avslutad kappsegling på officiell anslagstavla och på arrangerade klubbs hemsida.





## Rapporter

### Inför mästerskapet

Året före mästerskapet bör arrangerande klubb skriva en artikel med information om det planerade mästerskapet för publicering i H-båtsnytt, som skickas till H-båtsförbundets sekreterare ([sekreterare@h-boat.nu](mailto:sekreterare@h-boat.nu)) i början av september. Ansökan för NOM skall göras till SSF senast den 1 november året innan tävlingen skall genomföras. Sanktion för Int SM och DM skall sökas hos SSF respektive DSF senast 31 oktober året före tävlingen skall genomföras. Lokala och regionala tidningar bör också få information i god tid om det kommande mästerskapet, och bearbetas för att de skall skriva reportage om tävlingarna. Seglingsbloggar är också ett bra sätt att sprida informationen. Alla initiativ att få lokala/regionala vilande H-båtsseglare att delta i mästerskapet är välkomna. Kan den arrangerande klubben se till att en fotograf tar bilder under mästerskapet, som sedan finns till försäljning och får användas i artiklar är det är det mycket bra.

### Under mästerskapet

Resultaten skall anslås på den officiella anslagstavlan och publiceras på arrangerade klubbs hemsida efter varje dags kappseglingar. Bilder och reportage publiceras också med fördel här. Rapportera gärna till lokala, regionala och nationella tidningar. Det finns även några seglingsbloggar som lägger upp bilder och rapporter från tävlingar. Skicka gärna information till dem. Några exempel: Regatta.nu, Blur.se och Skota.se

### Efter avslutat mästerskap

#### Rapportering NOM:

Arrangören ska senast en vecka efter mästerskapets avslutning sända en resultatlista, där nationalitet och klubbtilhörighet framgår, till de nationella seglarförbunden, klassförbunden och SkSF. Mall finns i sanktionssystemet.

#### Rapportering Int SM och DM:

Efter ett genomfört mästerskap skall den arrangerande klubben och klassförbundet sända in en rapport till SSF, om det gäller Int SM, och till DSF om det gäller DM. Rapporten skall vara SSF respektive DSF tillhanda senast 14 dagar efter att mästerskapet genomförts. Mall för mästerskapsrapport finns i sanktionssystemet på SSF: s hemsida, [www.svensksegling.se](http://www.svensksegling.se)

#### Rapportering till Svenska H-båtsförbundet:

Skriv en artikel med foton och resultatlista, skicka den till Svenska H-båtsförbundet för publicering på [www.h-boat.nu](http://www.h-boat.nu) och i tidningen H-båtsnytt.